

---

<b>Szervezet:</b>	Összefogás Lakásszövetkezet
<b>Jegyzőkönyv felvételének helye:</b>	Budapest, XVI. Ker., Gizella tér 1.
<b>Bejárás időpontja:</b>	2021. augusztus 26.
<b>Tűzvédelmi bejárást végezte:</b>	Zöld Lajos (TrendSys Kft.) – Tűzvédelmi előadó

---

Az ellenőrzés célja a bejárás során felmerülő hiányosságok feltárása, intézkedés a nem-megfelelőségek megszüntetésére a tűzvédelmi megfelelőség követelményeinek teljesülése érdekében.

1.)

**A lámpáról hiányzott a búra, így a mechanikai sérülés elleni védelem nincs biztosítva.**



**Az MSZ EN 60598-1 szabvány 9.2 pontja** A villamos lámpát a mechanikai sérülés elleni védelem érdekében burával ellátva kell kiépíteni és üzemeltetni.

**Az MSZ EN 60598-1 szabvány 8.2.1.** A lámpatestek kialakítása olyan legyen, hogy aktív részeit ne lehessen megérinteni, ha lámpatestet a rendeltetésszerű használatnak megfelelően felszerelték és bekötötték, valamint ha a lámpatest a fényforrások vagy a gyújtók cseréje céljából nyitva van. Alapszigetelésű részeket a lámpatest külső felületén megfelelő érintés elleni védelem nélkül nem szabad használni.

2.)

**Az elektromos kötődobozok burkolatait vissza kell helyezni ott, ahol az hiányzik.**



**MSZ 2364-410:1999/IM:2004 szabvány 412.2.3. pontja**, mely elő írja, hogy „A burkolatok megbízhatóan legyenek rögzítve, továbbá elegendően szilárdak és tartósak legyenek ahhoz, hogy a normál üzem ismert

---

feltételei között az előírt védettségi fokozatot fenntartsák és az aktív részeket megfelelően elkülönítsék, figyelembe véve külső hatásokat is. "

---

3.)

**A tetőkijárást biztosító fa létra  
balesetveszélyes.**



**10/2016. (IV. 5.) NGM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről.**

58. § (1) A létrát úgy kell felállítani, hogy az a használata során stabil legyen. A hordozható létra lábait tartós, erős, megfelelő méretű szilárd alapra kell helyezni úgy, hogy a létrafokok vízszintes helyzetben maradjanak. A támasztó, illetve függesztett létrákat - a kötélletra kivételével - elcsúszás és kilengés ellen biztosítani kell.

(3) A munkaszintek megközelítését lehetővé tevő létrát úgy kell megválasztani és elhelyezni, hogy az egyéb kapaszkodási lehetőség hiányában legalább 1 méterre nyúljon ki az elérendő munkaszint fölé.

(7) A támasztólétrának a vízszinteshez képest 60-75°-os szöget kell bezárnia a létra típusától függően.

**3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet 12. § (1)** A közlekedési útvonalakat, beleértve a szabadtéri munkahelyeket, a lépcsőket, a rögzített létrákat és a rakodófülkéket vagy rámpákat (rakodókat) úgy kell elhelyezni és méretezni, hogy a gyalogosok és a járművek részére könnyű, biztonságos és megfelelő hozzáférést tegyenek lehetővé úgy, hogy az ilyen közlekedési útvonalak közelében dolgozó munkavállalók ne kerülhessenek veszélyes helyzetbe. (5) A munkahelyeken a közlekedési utakat - a munkaeszközökre is figyelemmel - a külön jogszabályokban meghatározottak szerint egyértelműen jelölni kell.

---

**TrendSys**  
Vezetési és Rendszertejesztési  
Tanácsadó Kft.  
1078 Budapest, Nefelejcs u. 51.  
Adószám: 14344042-2-42



**Zöld Lajos**  
Tűzvédelmi előadó  
Okl. sz.: 149/33/2014